



BREMBO GARANTIT LA SÉCURITÉ MAXIMALE AVEC LA LIGNE « PREMIUM BRAKE FLUID »

Viscosité réduite et point d'ébullition plus élevé : grâce à la gamme de liquides de frein Brembo Premium Brake Fluid, le phénomène du « Vapour Lock » (bulle de vapeur) ne sera qu'un mauvais souvenir

Brembo, fort d'une solide expérience de quarante ans en compétition, arrive une fois de plus en tête avec la ligne de produits Brembo Premium Brake Fluid. Cette gamme se distingue par son point d'ébullition élevé et la faible viscosité de ses liquides de frein.

La ligne Brembo Premium Brake Fluid s'articule en quatre solutions, pour satisfaire les exigences de tous les types de véhicules.

Brembo Premium Brake Fluid DOT 4 : adapté à tous les véhicules équipés de système ABS. Par rapport aux standards normatifs en vigueur, ce liquide présente un point d'ébullition plus élevé et une viscosité inférieure.

Brembo Premium Brake Fluid DOT 4 LV : recommandé pour les véhicules les plus récents équipés de systèmes de contrôle électronique de freinage et de stabilité (ABS, ESP, ASR, TCS, EBD...) et caractérisé par une viscosité très faible.

Brembo Premium Brake Fluid DOT 5.1 : produit ayant des caractéristiques maximales grâce à sa résistance aux températures très élevées et à sa valeur de viscosité très faible ; il est recommandé pour les véhicules performants, ou pour un usage sportif.

Brembo Premium Brake Fluid LHM PSA : conseillé pour les véhicules où l'utilisation d'un produit conforme à la norme PSA B71 2710 est préconisée. Contrairement aux liquides précédents, c'est un liquide hydraulique à base minérale spécifique, pour les circuits de frein, mais également pour les suspensions et la direction.

Disques, étriers, plaquettes et maitres-cylindres sont les quatre points cardinaux de tout système de freinage. Cependant, ils ne servent à rien sans le liquide de frein, qui assure le bon fonctionnement de l'ensemble du système.

Normalement, on se limite à contrôler le niveau du liquide de frein et à faire l'appoint s'il est inférieur à la valeur minimale. Toutefois, cette opération n'empêche pas le risque de Vapour Lock, c'est-à-dire la formation de bulles de vapeur à la suite de l'ébullition du liquide de freinage. En effet, au cours du temps, le liquide de frein, à cause de la porosité des conduits qui composent le circuit de freinage, absorbe l'humidité, ce qui réduit drastiquement son point d'ébullition.

Le phénomène du Vapour Lock se traduit par une pédale qui s'enfonce à fond. Au lieu de mettre le circuit hydraulique sous pression, c'est la bulle de vapeur qui est comprimée : dans le jargon, on parle une pédale spongieuse, ce qui résulte en un freinage moins réactif et une performance diminuée au freinage. Pour empêcher la génération de ce phénomène, il faut impérativement changer le liquide de frein aux intervalles recommandés par le constructeur, et avec le liquide de frein adéquat.

Par ailleurs, les liquides de frein n'ont pas tous les mêmes propriétés. Avec la gamme de produits Premium Brake Fluid, Brembo satisfait tous les standards normatifs et garantit un maximum de sécurité, aussi bien pour les professionnels de la réparation, que pour leurs clients automobilistes.

Stezzano, septembre 2016

Pour plus d'infos :

Monica Michelini – Media Relations Specialist Brembo SpA E-mail : press@brembo.it

Regine Klepzig – Brembo Media Consultant – Tel. + 49 89 89 50 159-0
E-mail: r.klepzig@bmb-consult.com